

# GIORNALE DI TRIESTE

Abbonamenti: Annuo L. 6250, Semestrale L. 3250, Trimestrale L. 1700. Estero: L. 8500; L. 4450; L. 2300. C/C Post. 11/5398. Sped. in abbon. post. Gruppo I

# PROBABILE UN GOVERNO A DUE

## della democrazia cristiana e dei liberali

**PUBBLICA ISTRUZIONI**  
 Resta o Segni.  
**DIFESA:** Di Pietra.  
**LAVORI PUBBLICI:**  
 Caro o Spataro.  
**INDUSTRIA E COMME**  
**CIO:** Gava.  
**LAVORO:** Taviani.  
**MARINA MERCANTILE**  
 Mattarella.  
**POSTE E TELECOMUN**  
**CAZIONI:** Cassiani.  
**COMMERCIO ESTER**  
 Malagodi (liberale) o Tavia  
**TRASPORTI:** Mattarella  
 Togni.  
**AGRICOLTURA:** Salomon  
**CASSA PER IL MEZZ**  
**GIORNO:** Gava o Campilli

Si parla anche dell'istituzione del rango di Ministro senza portafoglio: è sì fa il nome di Goria.

Si sono riuniti nel pomeriggio i liberali e i repubblicani: i primi continueranno i lavori domestici, mentre i secondi hanno già emanato un comunicato in cui è detto: «La direzione del Partito repubblicano italiano sa prova l'opera svolta dal comitato esecutivo e dal parlamentare repubblicani, che ha contribuito validamente a sbellare la situazione politica della sua immobilità e a eliminare il pericolo di soluzioni democratiche che avrebbero compromesso le responsabilità del Governo compiacendo della sensibilità dimostrata

## LUNGO COLLOQUIO A BONN

del Cancelliere Adenauer con Bidault

# Malenkov ha invita

**Mao Tse-tung a Mosca**

Londra, 10. Secondo informazioni più recenti oggi dal Daily Mail, Malevskoy avrebbe invitato Mao Tse-tung a Mosca, ma lui a Mosca al principio di settembre, dicendosi pronto a che ad incontrare il capo cinese, se necessario, a una strada tra Mosca e Pechino.

**Un grande aeroporto sta sorgendo in Albania**

Belgrado, 10. Tre (ingegneri) sovietici stanno dirigendo la costruzione di un grande aeroporto militare a ovest di Berat, in Albania. Secondo notizie giunte a Belgrado sono impegnati nei lavori tremila detenuti nei campi di concentramento di Titograd e di Berat. L'accesso ai detenuti è vietato dalle autorità albanesi, sempre divise fra i seguaci della suddetta distensione, che vorrebbero liberare parte dei detenuti.

# «sti com mare» i n

## sarebbero tratte

preferito restituire americani  
inglesi, anziché sudisti corea  
Ma gli americani, fino ad o  
sono stati in prevalenza ne  
piuttosto che bianchi, e  
Oggi, poi, tanto da fott  
muniste quanto dai rimpatri  
li, si è appreso che il magg  
re generale William Dean, e  
co comandante della 24a Div  
sione statunitense, che ha  
primo arginato la marea comu  
sta nell'ormai lontano este  
del 1950, non sarà rimpatriat  
tutto presto dai comunisti  
comandati alleati si ha ormai  
certezza che gli ufficiali su  
riori americani e i soldati s  
tuentini non compresi ne  
elencati ufficiali dai prigion  
saranno va-

Anche i rimpiatisti odieri hanno recato nuovi particolari degli errori di cui furono protagonisti o testimoni oculi nei campi di concentramento nemici: hanno confermato o migliaia di commilitoni sono stati di matricola o di prigionia durante la prigionia. Hanno altresì recato nuovi elementi di fatto per dare al capo di Pyoktong il triste primato fra tutti quelli costituiti in nemico, per le sofferenze, prigionieri e la crudeltà dei carceri.

Da altri si sono avuti altri elementi per ritenere che almeno tre mila e duecento prigionieri, i nomi sono stati tenacemente tenuti dagli cinesi forniti ai comunisti, sono stati da questi trasportati in Manciuria, in un

# Finiscono i prigionieri in «ostaggio»

ncogitato è stato svolto nei  
passioni di sorta sono state f  
te per ottenere la restituzi  
del generale Dean.

Sempre più importante  
rapporti dei prigionieri, ap  
lo sforzo di sottrarlo dal co  
per indurre i prigionieri  
stati in loro mani ad abbr  
ciare il comunismo, sforzo sp  
fino a percuotere coloro ch  
dimostravano palesemente  
essere sordi ad ogni propaga  
da. Così il soldato Leon  
Brewton ha deposto che es  
stato percosso ripetutamente  
di essere stato messo al p  
per venticinque giorni pe  
seri rifiutato di assistere  
conferenze indette allo sc  
di dimostrare che gli Stati U  
li avevano fatto ricorso a  
guerra batteriologica in Co

Wiesbaden, 10. In Q. G. delle Forze aeree americane in Europa prima che i quadri gli si mettesse l'elmetto dell'aereo precipitato nel deserto tripolino nella tarda giornata di sabato, riuscirono, prima che quest'ultimo precipitasse al suolo, a gettarsi con precauzione a terra e a salvarsi, quasi incolumi. I 24 uomini furono poi ritrovati nel deserto da due cottieri e autocarri partiti lì per loro soccorso. I quali li trasportarono a Wiesbaden. Lo stesso apparecchio portava sei uomini di equipaggio e diciotto passeggeri ed era partito da Udine diretto a Tripoli sabato sera. E' stato smentito che una squadra di base dei 147<sup>a</sup> Forze armate americane di stanza a Trieste e un gruppo di ufficiali che hanno assistito alle manovre italiane ci trovassero a bordo.

## Non esistono ancora le prove di uno scoppio termonucleare in Russia

o fensiva diplomatica soviet  
- attesa durante l'agosto,

obiettivo principale di dare un altro colpo alla formazione di una superpotenza. I suoi obiettivi secondari fra i quali influenzare le prime elezioni in Germania. Non è escluso che si voglia anche realizzare quello di fare offerte di aiuti commerciali ed industriali a diversi paesi europei, in particolare alla Gran Bretagna.

L'offensiva diplomatica vietica era attesa ma si è sviluppata con una mossa meno diversa da quella obliqua che si è vista in altre manovre nazionalismo tedesco ma in cui il tentativo di isolare il nazionalismo tedesco, imbrigliarlo in una rete di alleanze e di discorsi di Malenkov, combinati insieme, mirano a costringere all'opinione pubblica europea a prendere le distanze da un'isolare e dominare una risentita militare tedesca. Si ripete a cosa significa il possesso di una superpotenza e ha valore retorico contro gli si di vasta superficie (gli Stati Uniti e l'URSS) e che indurono al massimo grado le altre potenze, ma assolutamente se impegnata contro un paese di limitata superficie e la cui industria è concentrata in una sola regione (la regione tipica, la Ruhr) dove evidentemente sarebbero concentrate anche le forze esecutive del progetto esecutivo tedesco.

Evidentemente se i sovietici hanno o avranno fra breve un'creano l'impressione di una loro superiorità, essi non possono non avere una violenta discussione

# I DI UN DISER a morte

sa dai so

furono revocati in quanto, o  
meno apparentemente, si  
meva che potesse verificarsi  
qualcosa».

Ronzhin ha infine dichia-  
to: «In Germania avevo la  
abilità di prendere visione  
documenti segreti in cui era  
descritte le condizioni di  
dell'Occidente. Da tali do-  
menti potei apprendere che  
soldati americani sono liberi  
impiegare come meglio cre-  
no il tempo in cui non sono  
seguono e non sono costretti  
rimanere dietro i reclusi al  
lo spinto come gli ufficiali  
soldati sovietici».

L'ex maggiore Ronzhin  
tra l'altro dichiarato, a pro-  
sibito del tenore di vita nell'U-

ne socialista, che un lavoratore  
il quale guadagni 500 rubli  
mese (salario superiore  
media), detratte le spese  
cessarie per l'alimentazio-  
può disporre alla fine di sol-  
rubli per tutto il resto. Egli  
aggiunto che le condizioni  
vita in Russia migliorarono  
1946 al 1948 ma peggiorarono  
nuovo dopo il 1950.

Richiesto di precisare la  
opinione in merito al perio-  
di di una guerra, Kozhin ha  
sposato che i soldati sovie-  
«non sono» completamente  
parati per tali problemi dal  
di vista psicologico». E  
ha d'altra parte dichiarato  
avere tempo fa assistito ad  
conferenza tenuta da un

zionario sovietico cui ven-  
chiesto cosa sarebbe succe-  
se l'Unione sovietica avesse  
chiarato guerra ad un'altra  
zione; il funzionario rispo-  
«Non sorprendetevi se un  
to simile si verificasse».

L'ex ufficiale ha aggiunto  
nell'Unione sovietica esiste  
considerabile «sentimento  
ticomunista» e che i russi si  
patizzano con le popolazioni  
paesi satelliti sfruttati da

relativa a divergenze sulla strategia difensiva occidentale. Questa è probabile. Il Cremlino non si avvia a un "Chimino" col solo scopo di creare prima di iniziare da scoussioni sulla Germania, e mostrare che essa può essere neutralizzata dalla sua politica, dire ai francesi e ad altri vicini della Germania che questa non è più né un contagio né una minaccia militare. Se Molotov riesce a convincere chi la Russia vuole, e può, fare tutto questo, il Cremlino avrà anche nell'Europa occidentale.

Naturalmente questo passo diplomatico sovietico non è che un tentativo di spingere a intimorire la Germania. E se si propone anche di allentare gli altri europei, giocando sulla loro indecisione, sulla loro inazione industriale ed economica in tutti gli altri paesi.

Nel discorso di Malenkov si può dire che l'andazzo è questo: «noi, i sovietici, non desideriamo la guerra». Washington non vi sono commenti. Il proposito salvo la ovvia constatazione che questa offerta di pace è stata fatta da un paese come intesa ad instigare un programma a lunga portata mirante ad alienare le simpatie degli europei, e a minacciare con un'offensiva di carattere economico lanciata su un terreno che il Cremlino spesso fertile anche economicamente, hanno particolari peso nei paesi che non sono ricchi né hanno adeguati riserve di ricchezza né adeguati mezzi per le demagogie commerciali.

LEO

commerciali. LEO RE

# Come la morte di Stalin fu appresa dai soldati russi

Unione sovietica. Egli ha cita

come esempio la Germania Orientale che, egli ha detto, i russi «hanno spogliato tutto».

Ronzhin ha inoltre affermato che i soldati sovietici sono i differenti alle conferenze politiche cui sono obbligati ad assistere e che numerosi di essi condividono le sue opinioni. Egli ha infine auspicato che nella Germania orientale vengano distribuiti volantini nei quali siano indicate le migliori vie per una fuga verso l'Occidente.

---

## IL PROGETTO DEL PONTE

**per lo stretto di Messina**

New York, 10

«La costruzione del ponte sullo stretto di Messina potrebbe venir iniziata domani se essa risultasse redditizia», ha affermato David Steinman, l'ingegnere di New York che ha approntato i piani del ponte. Il ponte, che Steinman sta studiando da due anni, avrebbe un'altezza minima di

del mare di sessanta metri e una lunghezza di oltre tre chilometri, con un arco centrale di oltre un chilometro e mezzo. La spesa preventiva di sessanta milioni di dollari per la costruzione durerebbe cinque anni.

Il ponte, che sarebbe a doppio livello — uno per la ferrovia e l'altro per le automobili — supererebbe in lunghezza quello dei «Golden Gate» a San Francisco, il più lungo ponte al più lungo del mondo.

Il dott. Mario Palmieri, rappresentanza dell'ing. Steinman, è attualmente in Italia per studiare la convenienza di un collegamento. L'ing. Steinman ha preparato i progetti per due dei maggiori ponti newyorkesi.



59, Roma. Vendita in Italia in  
tutte le profumerie e farmacie.



# A SCUOLA INSIEME ALUNNE DI TRE RELIGIONI

## Un'oasi di concordia in un paese in fermento

BENIAMINO DE RITIS | T. DE ROBERTIS

**I FIANCOSTI FRANCESI PARTECIPA A UN VIAGGIO DI TRE METRI D'ALTEZZA SUL MONTE BLANC. LA VETTA, MA NE SONO STATI POCO**

oliosi; e  
lasciare  
o dalle  
ruite ed  
di Sion  
do, non  
sensibile  
ramento  
ro fami-  
pieno di  
religio-  
ale esse

UN GRUPPO DI CANTORI RELIGIOSI FRANCESI PARTECIPA A UNA MESSA AL RIFUGIO DI VALLOT, UNA CAPANNA A 4362 METRI D'ALTEZZA SUL MONTE BIANCO. ESSI AVEVANO INTENZIONE DI CANTARE SULLA VETTA, MA NE SONO STATI IMPEDITI DA UNA BUFERA



zionale, è stata avviata allo per accertamenti.



# PER L'ITALIA L'INTERNAZIONALE DALL'ESTERNO

## DOPO L'ESTENSIONE DEGLI SCIOPERI NEI SERVIZI PUBBLICI L'Assemblea nazionale francese verrebbe convocata in sessione straordinaria

### I socialisti sono riusciti a imporre la loro tesi

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Parigi, 10

I decreti legge del Governo Laniel in materia di riforme e di economie da realizzare nel settore delle pubbliche amministrazioni, sono stati pubblicati oggi sul Journal Officiel. Il Governo ha messo le sue carte in tavola. I decreti non sono così draconiani come si pensava. Tuttavia essi comportano una serie di sacrifici, come lo sono tutte quelle che mirano alla riduzione e alla deflazione del personale. Sono, ora, le organizzazioni sindacali e i partiti che ne quivono a fare da diro le guide, che dovranno mettere le loro carte in tavola. Le giornate di oggi e di domani saranno dedicate a discutere la questione della evoluzione della situazione politica e sociale francese.

Si ha, ora, più netta l'impressione che questa agitazione politica è soprattutto a un disegno politico, che a un disegno economico. I fatti economici e dei servizi pubblici non sono, nemmeno in Francia, rose rosse. Ma i decreti previsti dal Governo non incidono nemmeno indirettamente sul potere di acquisto dei dipendenti. Anzi, permettendo al Governo di risparmiare le pubbliche amministrazioni, i decreti sono suscettibili di realizzare, in un secondo tempo, una rivalorizzazione e una revisione delle condizioni dei funzionari e dei lavoratori.

La manovra, come abbiamo già osservato nei giorni scorsi, è principalmente politica. Prima che la Camera si mettesse in vacanza, Laniel aveva fatto votare una legge in base alla quale si è visto conferire i pieni poteri in materia economica e finanziaria. E' la prima volta, sotto la Quarta Repubblica, che un Governo dispone dell'autorità e dei mezzi sufficienti per risanare la economia e le finanze del paese. Se Laniel dovesse riuscire in questa importante e difficile operazione, tutto il merito ricadrebbe sulle sue spalle. Si vuole, quindi, impedire che la coalizione di destra, continuando a governare, raccolga, un giorno, i frutti di una restaurazione stabilita economicamente e finanziariamente.

La parola d'ordine che circola oggi negli ambienti politici e sindacali parigini è la seguente: «Convocazione dell'assemblea nazionale in sessione straordinaria, per discutere i decreti-legge governativi». Il calcolo su cui si basa l'opposizione è che il Governo non otenga più una maggioranza

favorevole ai decreti legge; ciò provocherebbe immediatamente la crisi e quindi la decadenza dei pieni poteri che sono stati accordati al solo Governo Laniel.

Due deputati socialisti, Gaudin e Depierre, avevano inviato sabato scorso al Presidente della Camera Herriot, una lettera per chiedere che il Parlamento venisse convocato in sessione straordinaria. Herriot aveva risposto sabato stesso che la richiesta non poteva, ai termini della costituzione e del regolamento, essere accolta. La convocazione dell'assemblea in sessione straordinaria è prevista in due soli casi: quando la richiesta è formulata dal Governo, oppure quando un terzo dei deputati, cioè 409, la richiama.

I deputati Gaudin e Depierre, hanno chiesto ugualmente a Herriot, e sono stati ricevuti a Palazzo Borbone in fine di giornata. Bensi, a quanto sembra, hanno brandito la minaccia di uno sciopero generale, nel caso in cui l'assemblea non venga convocata. In questo momento, è difficile riuscire a fare le firme di 209 deputati in una domanda di sessione straordinaria, perché gli onorevoli sono in vacanza, e lo sciopero dei postelegrafonici, non permette di entrare in contatto con loro.

Il caso che si presentava

alla presidenza dell'Assemblea, il seguente: possono, i telegrammi di servizio tener luogo delle lettere autografe e delle firme? Il quesito è stato risolto favorevolmente, e l'ordine è stato immediatamente impartito ai 405 deputati socialisti, ai 100 comunisti e progressisti e ai deputati democristiani della tendenza sindacalista di telegrafare ad Herriot. Contemporaneamente i deputati dovranno depositare la richiesta originale presso il Prefetto del Dipartimento competente. Se non fosse possibile riunire il Parlamento, o per la mancanza del numero legale di deputati, o per la opposizione del Governo, allora le agitazioni riprenderanno su più vasta scala, per tentare, mediante uno sciopero generale di durata illimitata, di dare scacco matto al Governo e ai decreti legge. Ma la situazione, almeno fino a questo momento, sembra orientarsi verso una riunione straordinaria del Parlamento.

Tutte le associazioni sindacali sono oggi riunite per esaminare la situazione. Le sezioni provinciali e locali, sono state avvertite di tenersi pronte a una domanda di sessione straordinaria, perché gli onorevoli sono in vacanza, e lo sciopero dei postelegrafonici, non permette di entrare in contatto con loro.

Il caso che si presentava

farovvia metropolitana, hanno deciso di inviare un avvertimento solenne ai poteri pubblici e di reclamare la convocazione immediata del Parlamento.

Nelle altre categorie continua a regnare un profondo fermento. Il segretario generale della Confederazione francese dei lavoratori cristiani ha fatto la seguente dichiarazione: «Due sono le ragioni del successo del movimento: il fatto che il potere è stato vivamente risentito dai lavoratori e il crescente malcontento dei lavoratori stessi verso la politica socialista. L'effetto è stato quello di quelli che non hanno preceduto. Questa politica batte in breccia le conquiste sociali, e non ha fatto che disorientare il popolo, provocare un raddrizzamento della economia nazionale. Gli operai non hanno più fiducia nel potere politico, e non hanno più fiducia nella politica sociale. Il partito socialista si manterrà sino a che il Governo seguirà la stessa politica». Venendo da un dirigente del partito socialista, questa dichiarazione acquista un peso e una gravità maggiori. La Confederazione dei lavoratori cristiani ha inoltre votato una mozione per chiedere l'abrogazione del decreto-legge e una sessione straordinaria dell'Assemblea.

Una vera e propria unità di azione si sta creando sul piano sindacale, essa accelererà certamente la formazione, sul piano politico, di un fronte democratico e sociale. Sono questi il senso e il contenuto dell'azione in corso.

Mentre, dunque, si attendono le decisioni capitali di una parte e dell'altra, la vita del paese ha ripreso una fisionomia quasi normale, tranne che nel settore della Poste, dei Telefoni e dei Telegrafi. Nonostante le minacce di rappresaglie dei poteri pubblici, i postelegrafonici continuano a scioperare. Numerosi ordini individuali di requisizione sono stati lanciati, ma sembra, senza effetto, i parigini speravano, quest'oggi, in un qualche successo turistico, se non per un qualche caso di alluvione in alcune località balneari, e specialmente a Biarritz e a Saint-Jean-de-Luz delle violente manifestazioni da parte dei numerosi villeggianti, privi da cinque giorni di notizie e di comunicazioni telefoniche interurbane sono irregolari, e il telegrafo accetta solo messaggi urgenti.

Prolungandosi, lo sciopero dei postelegrafonici, crea delle serie perturbazioni in pieno periodo di vacanze e di afflusso turistico, esso ha provocato in alcune località balneari, e specialmente a Biarritz e a Saint-Jean-de-Luz delle violente manifestazioni da parte dei numerosi villeggianti, privi da cinque giorni di notizie e di comunicazioni telefoniche interurbane sono irregolari, e il telegrafo accetta solo messaggi urgenti.

Prolungandosi, lo sciopero

dei postelegrafonici, crea delle serie perturbazioni in pieno periodo di vacanze e di afflusso turistico, esso ha provocato in alcune località balneari, e specialmente a Biarritz e a Saint-Jean-de-Luz delle violente manifestazioni da parte dei numerosi villeggianti, privi da cinque giorni di notizie e di comunicazioni telefoniche interurbane sono irregolari, e il telegrafo accetta solo messaggi urgenti.

Prolungandosi, lo sciopero dei postelegrafonici, crea delle serie perturbazioni in pieno periodo di vacanze e di afflusso turistico, esso ha provocato in alcune località balneari, e specialmente a Biarritz e a Saint-Jean-de-Luz delle violente manifestazioni da parte dei numerosi villeggianti, privi da cinque giorni di notizie e di comunicazioni telefoniche interurbane sono irregolari, e il telegrafo accetta solo messaggi urgenti.

Prolungandosi, lo sciopero

dei postelegrafonici, crea delle serie perturbazioni in pieno periodo di vacanze e di afflusso turistico, esso ha provocato in alcune località balneari, e specialmente a Biarritz e a Saint-Jean-de-Luz delle violente manifestazioni da parte dei numerosi villeggianti, privi da cinque giorni di notizie e di comunicazioni telefoniche interurbane sono irregolari, e il telegrafo accetta solo messaggi urgenti.

Prolungandosi, lo sciopero

dei postelegrafonici, crea delle serie perturbazioni in pieno periodo di vacanze e di afflusso turistico, esso ha provocato in alcune località balneari, e specialmente a Biarritz e a Saint-Jean-de-Luz delle violente manifestazioni da parte dei numerosi villeggianti, privi da cinque giorni di notizie e di comunicazioni telefoniche interurbane sono irregolari, e il telegrafo accetta solo messaggi urgenti.

Prolungandosi, lo sciopero

dei postelegrafonici, crea delle serie perturbazioni in pieno periodo di vacanze e di afflusso turistico, esso ha provocato in alcune località balneari, e specialmente a Biarritz e a Saint-Jean-de-Luz delle violente manifestazioni da parte dei numerosi villeggianti, privi da cinque giorni di notizie e di comunicazioni telefoniche interurbane sono irregolari, e il telegrafo accetta solo messaggi urgenti.

sendo ancora stato pronunciato il divorzio da re Faruk.

Narriman reclama inoltre, gli arretrati delle somme stanziare per lei sulla lista civile dell'ex re, e cioè 833 lire egiziane, e il suo diritto di pensione, maggio 1951 al 28 luglio 1952, data dell'abdicazione di Faruk.

La spedizione nei Pirenei. Sette speleologi francesi sono già scesi nell'abisso.

Pierre Saint Martin, 10. Nel tardo pomeriggio di oggi un altro membro della spedizione, il settimo, si è sceso nell'abisso e ha raggiunto senza incidenti gli altri speleologi che si sono accampati a circa 500 metri di profondità, dove preparano il terreno per la più ardua puntata esplorativa. Il cavetto d'acciaio danneggiato ieri mentre uno degli esploratori, risaliva alla superficie, è stato oggi rimesso in efficienza ma si è dovuto accorciare ed ora esso è appena sufficiente per permettere agli speleologi di raggiungere la piattaforma di atterraggio.

Uno degli esploratori, il dott. Maury, si è ferito alla fronte mentre tentava di scolare un ammasso di roccia sul fondo dell'abisso.

## Le avventure impossibili di un maraggi in Europa

Per la seconda volta il principe si innamora ed è corrisposto, ma le idee poligame di sua madre gli impediscono il matrimonio

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Londra, 10

Quando un maraggi ha una storia d'amore può essere sicuro di ricevere una vasta pubblicità. Il maraggi di Cooch-behar, un bell'uomo di 37 anni, è giunto alla sua seconda grande avventura di cuore. Nei giornali si vede ormai spesso la sua fotografia. Il maraggi è un infuocato ogni giorno delle condizioni di salute di Vicky, e tanto caro - disse lei - ma non siamo innamorati. Siamo soltanto amici. A Vicky, una del 1910, quando la ragazza ci ha ripensato ed ha ammesso che il maraggi lo ama.

In una intervista su Vicky, il principe, concessa mentre si trova in una bar, rivela alcuni particolari sui rapporti che si possono formare tra una modella inglese e un principe indiano. Si è appreso che il maraggi di Cooch-behar, che lui chiama «Tigre» e che lui la chiama «méchante», parola, si è affrettata a spiegare la ragazza, che in francese vuol dire «cattiva».

Ma il essere cattiva Vicky non si avvera, dice davvero l'aria. Ella ha parlato del suo «Tigre» come di un mansueto amico pieno di attenzioni. «E' davvero molto carino», ha detto, «e per il mio cuore piano mi ha regalato una spilla d'oro con una tigre». E' un dono che tengo molto caro. Per il resto sembra essere una tranquilla routine europea. Il suo maraggi, che contrasta troppo con i principi nei quali era stata allevata. Ritornò in America, ebbe il bimbo, ma fu infelice e si ammalò di nervi. La sua sorte ormai non è più chiara, c'è chi dice che campi a Parigi, c'è chi dice che segua i lavori assai modesti e sottomano del suo maraggi poligamo. Il principe, intanto si è innamorato di una modella inglese, Vicky, che lui chiama «Tigre» e che lui la chiama «méchante», parola, si è affrettata a spiegare la ragazza, che in francese vuol dire «cattiva».

Ma il essere cattiva Vicky

non si avvera, dice davvero l'aria. Ella ha parlato del suo «Tigre» come di un mansueto amico pieno di attenzioni. «E' davvero molto carino», ha detto, «e per il mio cuore piano mi ha regalato una spilla d'oro con una tigre». E' un dono che tengo molto caro. Per il resto sembra essere una tranquilla routine europea. Il suo maraggi, che contrasta troppo con i principi nei quali era stata allevata. Ritornò in America, ebbe il bimbo, ma fu infelice e si ammalò di nervi. La sua sorte ormai non è più chiara, c'è chi dice che campi a Parigi, c'è chi dice che segua i lavori assai modesti e sottomano del suo maraggi poligamo. Il principe, intanto si è innamorato di una modella inglese, Vicky, che lui chiama «Tigre» e che lui la chiama «méchante», parola, si è affrettata a spiegare la ragazza, che in francese vuol dire «cattiva».

Ma il essere cattiva Vicky

non si avvera, dice davvero l'aria. Ella ha parlato del suo «Tigre» come di un mansueto amico pieno di attenzioni. «E' davvero molto carino», ha detto, «e per il mio cuore piano mi ha regalato una spilla d'oro con una tigre». E' un dono che tengo molto caro. Per il resto sembra essere una tranquilla routine europea. Il suo maraggi, che contrasta troppo con i principi nei quali era stata allevata. Ritornò in America, ebbe il bimbo, ma fu infelice e si ammalò di nervi. La sua sorte ormai non è più chiara, c'è chi dice che campi a Parigi, c'è chi dice che segua i lavori assai modesti e sottomano del suo maraggi poligamo. Il principe, intanto si è innamorato di una modella inglese, Vicky, che lui chiama «Tigre» e che lui la chiama «méchante», parola, si è affrettata a spiegare la ragazza, che in francese vuol dire «cattiva».

Ma il essere cattiva Vicky

non si avvera, dice davvero l'aria. Ella ha parlato del suo «Tigre» come di un mansueto amico pieno di attenzioni. «E' davvero molto carino», ha detto, «e per il mio cuore piano mi ha regalato una spilla d'oro con una tigre». E' un dono che tengo molto caro. Per il resto sembra essere una tranquilla routine europea. Il suo maraggi, che contrasta troppo con i principi nei quali era stata allevata. Ritornò in America, ebbe il bimbo, ma fu infelice e si ammalò di nervi. La sua sorte ormai non è più chiara, c'è chi dice che campi a Parigi, c'è chi dice che segua i lavori assai modesti e sottomano del suo maraggi poligamo. Il principe, intanto si è innamorato di una modella inglese, Vicky, che lui chiama «Tigre» e che lui la chiama «méchante», parola, si è affrettata a spiegare la ragazza, che in francese vuol dire «cattiva».

## PERSONAGGI DELLA GERMANIA NUOVA UN EX COMMISSARIO DEL POPOLO è la spina nel cuore della Germania rossa

Ernst Reuter, il Sindaco di Berlino, si trova nella stessa posizione di un tifoso «fuori casa» che ha il coraggio di protestare contro l'arbitro

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Berlino, 10

Un palazzo di gusto discutibile, con una torre al centro, quattro statue agli angoli del cornicione e un orologio nel mezzo, questo è il palazzo che ha fatto la spina del cuore della Germania rossa. Questa è la casa della libertà dei nuovi tedeschi, a Berlino. Cosa darebbero i russi, perché quella spina fosse tolta? L'antistoria, salvo quei pochi acci di città garantiti dalle uniformi del G. I., dei comunisti, e della spina della terra rossa, sterminata come l'oceano e paurosa come la notte. Quest'oceano di terra non è Germania, non è Europa, ma è Asia e termina solo sulle rive del Pacifico, dodicimila chilometri a est dei tupaipi di queste timide airole berlinesi in Rudolph-Wilde-Platz.

Si chiama Palazzo Schoenberg (Schoenberg, è il nome di tutto il quartiere) ed è la sede del Senato di Berlino. Una volta pochi guardavano alla tozza architettura dell'edificio, ma dal 1910, quando la storia ha cambiato faccia a Berlino, in un libro di Ferdinando Friedensburg ci sono tre fotografie del Palazzo di Berlino, una del 1910, quando le statue di marmo sui bordi della piazza assistevano compiaciute al rigoglioso sviluppo della potenza tedesca; una del 1946, nella quale l'imponente palazzo costruito da Andrea Schüller appare ridotto a uno scheletro di muri e ferri arrugginiti; e una del 1953, quando ormai alla targa «Schlossplatz» è sostituita la targa «Marx-Engels-Platz».

Feritò a Berlino la Germania si è rifugiata dentro la plastica di un po' grossolana del Palazzo di Schoenberg, sede del Senato di Berlino. Badi un po' a questa coincidenza, chi non crede al filo che conduce le umane vicende; schiacciata dal suo stesso sogno oropolo, la Germania ha ritrovato i veri valori, si è riconosciuta nelle distrutte libertà e, fra le libertà, ha onorato grandemente quella municipale. Il secondo dopoguerra ha visto fiorire lo spirito di equità: autonomia: città, Länder, senati locali, municipi in cui si ridevano una mai copiosa fiamma di libertà cittadina, ribelle a quel cannibalismo statale che è peculiare della prima metà del nostro secolo.

Amurgo, senza dubbio il più appariscente esempio di città che si scuote di dosso, impaziente e intollerante, i tentacoli della centralizzazione. Nel 1946, di quella città, sui ricami di legno che foderano le sale, è scolpita una sigla incredibile: «S.P.Q.H.». Vuol dire «Senatus Populusque Hamburgensis», cioè «Senato e popolo di Amburgo», una del 1946, nella quale l'imponente palazzo costruito da Andrea Schüller appare ridotto a uno scheletro di muri e ferri arrugginiti; e una del 1953, quando ormai alla targa «Schlossplatz» è sostituita la targa «Marx-Engels-Platz».

Ma Berlino, ora, si è conquistata una prima ben più importante. La libertà del suo municipio è la libertà di tutto il mondo. E' difficile, per chi non c'è stato, rendersi ragione dell'importanza simbolica che per tutti gli uomini liberi ha Berlino-ovest. Ed è altrettanto difficile farsi un'idea dell'enorme rischio di questi due milioni di soldati della libertà: soldati non di prima linea (il che farebbe sopprimere la tranquilla esistenza di una retrovia), ma soldati della più asfittica, disperatamente assediata cittadella del mondo. Si dice: i berlinesi dei settori occidentali non fanno altro che affermare l'idea della libertà dietro la garanzia delle tre Potenze democratiche che occupano la città. A costoro si può rispondere con un esempio. Ponete di essere da soli a sostenere la squadra del vostro cuore in mezzo a una folla sterminata di fusti avversari: ve la sentite di lenare la madre del maraggi, qualora voglia raggiungere lo stesso scopo delle madri europee seguite una tattica molto più intelligente ed efficace.

P. O.

I gradi della NATO

Il gen. belga Servais

capo di S. M. del centro-Europa

Fontainebleau, 10

Viene reso noto oggi dal Q. G. della NATO a Fontainebleau che il generale belga A. Servais è stato nominato capo di S. M. delle forze terrestri dell'Europa Centrale.

Fontainebleau, 10

Soltanto ora si è appreso che la regina degli zingari, Giulia Washiner, è morta.

La notizia è stata annunciata da un prato, alla periferia della città, in viale Luciano.

«Sono nata - aveva esordito la donna - sulla strada, ho vissuto per 51 anni lungo tutte le strade d'Europa, lasciate morire sulla strada».

Quando era giunta con la sua carovana, Giulia Washiner era molto ammalata. Era una donna di insolite proporzioni, il suo peso superava largamente il quintale e ciò accareggiava le sue sofferenze. Il pomeriggio del 28 luglio scorso, per la prima volta nella sua vita, si era recata in un ospedale per farsi visitare dal medico del Policlinico. La si giudicò urgente il suo ricovero per miocardite cronica ed elefantiasi. La regina rifiutò il ricovero e ritornò alla carovana e si stese su un prato, dove morì qualche giorno dopo.

La notizia si sparse in tutto il mondo, ma quando accorsero i vigili urbani già i parenti avevano iniziato la toletta funebre ricoprendola di gioielli per un valore di quattro milioni. La regina aveva scritto nel testamento di voler essere tumulata nel cimitero di Torino, dove è sepolto un suo figlio, deceduto in seguito a incidenti stradali. Il suo trasporto all'obitorio in autolesta, richiedeva un compenso di semila lire, ma gli zingari non possedevano valuta italiana. Il servizio venne fatto a credito, mentre uno dei componenti la carovana impegnava un gioiello al Monte di pietà. Per il trasporto delle salme, la regina aveva scritto nei suoi ultimi testamenti di voler essere sepolta nel cimitero di Torino, dove è sepolto un suo figlio, deceduto in seguito a incidenti stradali. Il suo trasporto all'obitorio in autolesta, richiedeva un compenso di semila lire, ma gli zingari non possedevano valuta italiana. Il servizio venne fatto a credito, mentre uno dei componenti la carovana impegnava un gioiello al Monte di pietà. Per il trasporto delle salme, la regina aveva scritto nei suoi ultimi testamenti di voler essere sepolta nel cimitero di Torino, dove è sepolto un suo figlio, deceduto in seguito a incidenti stradali. Il suo trasporto all'obitorio in autolesta, richiedeva un compenso di semila lire, ma gli zingari non possedevano valuta italiana. Il servizio venne fatto a credito, mentre uno dei componenti la carovana impegnava un gioiello al Monte di pietà. Per il trasporto delle salme, la regina aveva scritto nei suoi ultimi testamenti di voler essere sepolta nel cimitero di Torino, dove è sepolto un suo figlio, deceduto in seguito a incidenti stradali. Il suo trasporto all'obitorio in autolesta, richiedeva un compenso di semila lire, ma gli zingari non possedevano valuta italiana. Il servizio venne fatto a credito, mentre uno dei componenti la carovana impegnava un gioiello al Monte di pietà. Per il trasporto delle salme, la regina aveva scritto nei suoi ultimi testamenti di voler essere sepolta nel cimitero di Torino, dove è sepolto un suo figlio, deceduto in seguito a incidenti stradali. Il suo trasporto all'obitorio in autolesta, richiedeva un compenso di semila lire, ma gli zingari non possedevano valuta italiana. Il servizio venne fatto a credito, mentre uno dei componenti la carovana impegnava un gioiello al Monte di pietà. Per il trasporto delle salme, la regina aveva scritto nei suoi ultimi testamenti di voler essere sepolta nel cimitero di Torino, dove è sepolto un suo figlio, deceduto in seguito a incidenti stradali. Il suo trasporto all'obitorio in autolesta, richiedeva un compenso di semila lire, ma gli zingari non possedevano valuta italiana. Il servizio venne fatto a credito, mentre uno dei componenti la carovana impegnava un gioiello al Monte di pietà. Per il trasporto delle salme, la regina aveva scritto nei suoi ultimi testamenti di voler essere sepolta nel cimitero di Torino, dove è sepolto un suo figlio, deceduto in seguito a incidenti stradali. Il suo trasporto all'obitorio in autolesta, richiedeva un compenso di semila lire, ma gli zingari non possedevano valuta italiana. Il servizio venne fatto a credito, mentre uno dei componenti la carovana impegnava un gioiello al Monte di pietà. Per il trasporto delle salme, la regina aveva scritto nei suoi ultimi testamenti di voler essere sepolta nel cimitero di Torino, dove è sepolto un suo figlio, deceduto in seguito a incidenti stradali. Il suo trasporto all'obitorio in autolesta, richiedeva un compenso di semila lire, ma gli zingari non possedevano valuta italiana. Il servizio venne fatto a credito, mentre uno dei componenti la carovana impegnava un gioiello al Monte di pietà. Per il trasporto delle salme, la regina aveva scritto nei suoi ultimi testamenti di voler essere sepolta nel cimitero di Torino, dove è sepolto un suo figlio, deceduto in seguito a incidenti stradali. Il suo trasporto all'obitorio in autolesta, richiedeva un compenso di semila lire, ma gli zingari non possedevano valuta italiana. Il servizio venne fatto a credito, mentre uno dei componenti la carovana impegnava un gioiello al Monte di pietà. Per il trasporto delle salme, la regina aveva scritto nei suoi ultimi testamenti di voler essere sepolta nel cimitero di Torino, dove è sepolto un suo figlio, deceduto in seguito a incidenti stradali. Il suo trasporto all'obitorio in autolesta, richiedeva un compenso di semila lire, ma gli zingari non possedevano valuta italiana. Il servizio venne fatto a credito, mentre uno dei componenti la carovana impegnava un gioiello al Monte di pietà. Per il trasporto delle salme, la regina aveva scritto nei suoi ultimi testamenti di voler essere sepolta nel cimitero di Torino, dove è sepolto un suo figlio, deceduto in seguito a incidenti stradali. Il suo trasporto all'obitorio in autolesta, richiedeva un compenso di semila lire, ma gli zingari non possedevano valuta italiana. Il servizio venne fatto a credito, mentre uno dei componenti la carovana impegnava un gioiello al Monte di pietà. Per il trasporto delle salme, la regina aveva scritto nei suoi ultimi testamenti di voler essere sepolta nel cimitero di Torino, dove è sepolto un suo figlio, deceduto in seguito a incidenti stradali. Il suo trasporto all'obitorio in autolesta, richiedeva un compenso di semila lire, ma gli zingari non possedevano valuta italiana. Il servizio venne fatto a credito, mentre uno dei componenti la carovana impegnava un gioiello al Monte di pietà. Per il trasporto delle salme, la regina aveva scritto nei suoi ultimi testamenti di voler essere sepolta nel cimitero di Torino, dove è sepolto un suo figlio, deceduto in seguito a incidenti stradali. Il suo trasporto all'obitorio in autolesta, richiedeva un compenso di semila lire, ma gli zingari non possedevano valuta italiana. Il servizio venne fatto a credito, mentre uno dei componenti la carovana impegnava un gioiello al Monte di pietà. Per il trasporto delle salme, la regina aveva scritto nei suoi ultimi testamenti di voler essere sepolta nel cimitero di Torino, dove è sepolto un suo figlio, deceduto in seguito a incidenti stradali. Il suo trasporto all'obitorio in autolesta, richiedeva un compenso di semila lire, ma gli zingari non possedevano valuta italiana. Il servizio venne fatto a credito, mentre uno dei componenti la carovana impegnava un gioiello al Monte di pietà. Per il trasporto delle salme, la regina aveva scritto nei suoi ultimi testamenti di voler essere sepolta nel cimitero di Torino, dove è sepolto un suo figlio, deceduto in seguito a incidenti stradali. Il suo trasporto all'obitorio in autolesta, richiedeva un compenso di semila lire, ma gli zingari non possedevano valuta italiana. Il servizio venne fatto a credito, mentre uno dei componenti la carovana impegnava un gioiello al Monte di pietà. Per il trasporto delle salme, la regina aveva scritto nei suoi ultimi testamenti di voler essere sepolta nel cimitero di Torino, dove è sepolto un suo figlio, deceduto in seguito a incidenti stradali. Il suo trasporto all'obitorio in autolesta, richiedeva un compenso di semila lire, ma gli zingari non possedevano valuta italiana. Il servizio venne fatto a credito, mentre uno dei componenti la carovana impegnava un gioiello al Monte di pietà. Per il trasporto delle salme, la regina aveva scritto nei suoi ultimi testamenti di voler essere sepolta nel cimitero di Torino, dove è sepolto un suo figlio, deceduto in seguito a incidenti stradali. Il suo trasporto all'obitorio in autolesta, richiedeva un compenso di semila lire, ma gli zingari non possedevano valuta italiana. Il servizio venne fatto a credito, mentre uno dei componenti la carovana impegnava un gioiello al Monte di pietà. Per il trasporto delle salme, la regina aveva scritto nei suoi ultimi testamenti di voler essere sepolta nel cimitero di Torino, dove è sepolto un suo figlio, deceduto in seguito a incidenti stradali. Il suo trasporto all'obitorio in autolesta, richiedeva un compenso di semila lire, ma gli zingari non possedevano valuta italiana. Il servizio venne fatto a credito, mentre uno dei componenti la carovana impegnava un gioiello al Monte di pietà. Per il trasporto delle salme, la regina aveva scritto nei suoi ultimi testamenti di voler essere sepolta nel cimitero di Torino, dove è sepolto un suo figlio, deceduto in seguito a incidenti stradali. Il suo trasporto all'obitorio in autolesta, richiedeva un compenso di semila lire, ma gli zingari non possedevano valuta italiana. Il servizio venne fatto a credito, mentre uno dei componenti la carovana impegnava un gioiello al Monte di pietà. Per il trasporto delle salme, la regina aveva scritto nei suoi ultimi testamenti di voler essere sepolta nel cimitero di Torino, dove è sepolto un suo figlio, deceduto in seguito a incidenti stradali. Il suo trasporto all'obitorio in autolesta, richiedeva un compenso di semila lire, ma gli zingari non possedevano valuta italiana. Il servizio venne fatto a credito, mentre uno dei componenti la carovana impegnava un gioiello al Monte di pietà. Per il trasporto delle salme, la regina aveva scritto nei suoi ultimi testamenti di voler essere sepolta nel cimitero di Torino, dove è sepolto un suo figlio, deceduto in seguito a incidenti stradali. Il suo trasporto all'obitorio in autolesta, richiedeva un compenso di semila lire, ma gli zingari non possedevano valuta italiana. Il servizio venne fatto a credito, mentre uno dei componenti la carovana impegnava un gioiello al Monte di pietà. Per il trasporto delle salme, la regina aveva scritto nei suoi ultimi testamenti di voler essere sepolta nel cimitero di Torino, dove è sepolto un suo figlio, deceduto in seguito a incidenti stradali. Il suo trasporto all'obitorio in autolesta, richiedeva un compenso di semila lire, ma gli zingari non possedevano valuta italiana. Il servizio venne fatto a credito, mentre uno dei componenti la carovana impegnava un gioiello al Monte di pietà. Per il trasporto delle salme, la regina aveva scritto nei suoi ultimi testamenti di voler essere sepolta nel cimitero di Torino, dove è sepolto un suo figlio, deceduto in seguito a incidenti stradali. Il suo trasporto all'obitorio in autolesta, richiedeva un compenso di semila lire, ma gli zingari non possedevano valuta italiana. Il servizio venne fatto a credito, mentre uno dei componenti la carovana impegnava un gioiello al Monte di pietà. Per il trasporto delle salme, la regina aveva scritto nei suoi ultimi testamenti di voler essere sepolta nel cimitero di Torino, dove è sepolto un suo figlio, deceduto in seguito a incidenti stradali. Il suo trasporto all'obitorio in autolesta, richiedeva un compenso di semila lire, ma gli zingari non possedevano valuta italiana. Il servizio venne fatto a credito, mentre uno dei componenti la carovana impegnava un gioiello al Monte di pietà. Per il trasporto delle salme, la regina aveva scritto nei suoi ultimi testamenti di voler essere sepolta nel cimitero di Torino, dove è sepolto un suo figlio, deceduto in seguito a incidenti stradali. Il suo trasporto all'obitorio in autolesta, richiedeva un compenso di semila lire, ma gli zingari non possedevano valuta italiana. Il servizio venne fatto a credito, mentre uno dei componenti la carovana impegnava un gioiello al Monte di pietà. Per il trasporto delle salme, la regina aveva scritto nei suoi ultimi testamenti di voler essere sepolta nel cimitero di Torino, dove è sepolto un suo figlio, deceduto in seguito a incidenti stradali. Il suo trasporto all'obitorio in autolesta, richiedeva un compenso di semila lire, ma gli zingari non possedevano valuta italiana. Il servizio venne fatto a credito, mentre uno dei componenti la carovana impegnava un gioiello al Monte di pietà. Per il trasporto delle salme, la regina aveva scritto nei suoi ultimi testamenti di voler essere sepolta nel cimitero di Torino, dove è sepolto un suo figlio, deceduto in seguito a incidenti stradali. Il suo trasporto all'obitorio in autolesta, richiedeva un compenso di semila lire, ma gli zingari non possedevano valuta italiana. Il servizio venne fatto a credito, mentre uno dei componenti la carovana impegnava un gioiello al Monte di pietà. Per il trasporto delle salme, la regina aveva scritto nei suoi ultimi testamenti di voler essere sepolta nel cimitero di Torino, dove è sepolto un suo figlio, deceduto in seguito a incidenti stradali. Il suo trasporto all'obitorio in autolesta, richiedeva un compenso di semila lire, ma gli zingari non possedevano valuta italiana. Il servizio venne fatto a credito, mentre uno dei componenti la carovana impegnava un gioiello al Monte di pietà. Per il trasporto delle salme, la regina aveva scritto nei suoi ultimi testamenti di voler essere sepolta nel cimitero di Torino, dove è sepolto un suo figlio, deceduto in seguito a incidenti stradali. Il suo trasporto all'obitorio in autolesta, richiedeva un compenso di semila lire, ma gli zingari non possedevano valuta italiana. Il servizio venne fatto a credito, mentre uno dei componenti la carovana impegnava un gioiello al Monte di pietà. Per il trasporto delle salme, la regina aveva scritto nei suoi ultimi testamenti di voler essere sepolta nel cimitero di Torino, dove è sepolto un suo figlio, deceduto in seguito a incidenti stradali. Il suo trasporto all'obitorio in autolesta, richiedeva un compenso di semila lire, ma gli zingari non possedevano valuta italiana. Il servizio venne fatto a credito, mentre uno dei componenti la carovana impegnava un gioiello al Monte di pietà. Per il trasporto delle salme, la regina aveva scritto nei suoi ultimi testamenti di voler essere sepolta nel cimitero di Torino, dove è sepolto un suo figlio, deceduto in seguito a incidenti stradali. Il suo trasporto all'obitorio in autolesta, richiedeva un compenso di semila lire, ma gli zingari non possedevano valuta italiana. Il servizio venne fatto a credito, mentre uno dei componenti la carovana impegnava un gioiello al Monte di pietà. Per il trasporto delle salme, la regina aveva scritto nei suoi ultimi testamenti di voler essere sepolta nel cimitero di Torino, dove è sepolto un suo figlio, deceduto in seguito a incidenti stradali. Il suo trasporto all'obitorio in autolesta, richiedeva un compenso di semila lire, ma gli zingari non possedevano valuta italiana. Il servizio venne fatto a credito, mentre uno dei componenti la carovana impegnava un gioiello al Monte di pietà. Per il trasporto delle salme, la regina aveva scritto nei suoi ultimi testamenti di voler essere sepolta nel cimitero di Torino, dove è sepolto un suo figlio, deceduto in seguito a incidenti stradali. Il suo trasporto all'obitorio in autolesta, richiedeva un compenso di semila lire, ma gli zingari non possedevano valuta italiana. Il servizio venne fatto a credito, mentre uno dei componenti la carovana impegnava un gioiello al Monte di pietà. Per il trasporto delle salme, la regina aveva scritto nei suoi ultimi testamenti di voler essere sepolta nel cimitero di Torino, dove è sepolto un suo figlio, deceduto in seguito a incidenti stradali. Il suo trasporto all'obitorio in autolesta, richiedeva un compenso di semila lire, ma gli zingari non possedevano valuta italiana. Il servizio venne fatto a credito, mentre uno dei componenti la carovana impegnava un gioiello al Monte di pietà. Per il trasporto delle salme, la regina aveva scritto nei suoi ultimi testamenti di voler essere sepolta nel cimitero di Torino, dove è sepolto un suo figlio, deceduto in seguito a incidenti stradali. Il suo trasporto all'obitorio in autolesta, richiedeva un compenso di semila lire, ma gli zingari non possedevano valuta italiana. Il servizio venne fatto a credito, mentre uno dei componenti la carovana impegnava un gioiello al Monte di pietà. Per il trasporto delle salme, la regina aveva scritto nei suoi ultimi testamenti di voler essere sepolta nel cimitero di Torino, dove è sepolto un suo figlio, deceduto in seguito a incidenti stradali. Il suo trasporto all'obitorio in autolesta, richiedeva un compenso di semila lire, ma gli zingari non possedevano valuta italiana. Il servizio venne fatto a credito, mentre uno dei componenti la carovana impegnava un gioiello al Monte di pietà. Per il trasporto delle salme, la regina aveva scritto nei suoi ultimi testamenti di voler essere sepolta nel cimitero di Torino, dove è sepolto un suo figlio, deceduto in seguito a incidenti stradali. Il suo trasporto all'obitorio in autolesta, richiedeva un compenso di semila lire, ma gli zingari non possedevano valuta italiana. Il servizio venne fatto a credito, mentre uno dei componenti la carovana impegnava un gioiello al Monte di pietà. Per il trasporto delle salme, la regina aveva scritto nei suoi ultimi testamenti di voler essere sepolta nel cimitero di Torino, dove è sepolto un suo figlio, deceduto in seguito a incidenti stradali. Il suo trasporto all'obitorio in autolesta, richiedeva un compenso di semila lire, ma gli zingari non possedevano valuta italiana. Il servizio venne fatto a credito, mentre uno dei componenti la carovana impegnava un gioiello al Monte di pietà. Per il trasporto delle salme, la regina aveva scritto nei suoi ultimi testamenti di voler essere sepolta nel cimitero di Torino, dove è sepolto un suo figlio, deceduto in seguito a incidenti stradali. Il suo trasporto all'obitorio in autolesta, richiedeva un compenso di semila lire, ma gli zingari non possedevano valuta italiana. Il servizio venne fatto a credito, mentre uno dei componenti la carovana impegnava un gioiello al Monte di pietà. Per il trasporto delle salme, la regina aveva scritto nei suoi ultimi testamenti di voler essere sepolta nel cimitero di Torino, dove è sepolto un suo figlio, deceduto in seguito a incidenti stradali. Il suo trasporto all'obitorio in autolesta, richiedeva un compenso di semila lire, ma gli zingari non possedevano valuta italiana. Il servizio venne fatto a credito, mentre uno dei componenti la carovana impegnava un gioiello al Monte di pietà. Per il trasporto delle salme, la regina aveva scritto nei suoi ultimi testamenti di voler essere sepolta nel cimitero di Torino, dove è sepolto un suo figlio, deceduto in seguito a incidenti stradali. Il suo trasporto all'obitorio in autolesta, richiedeva un compenso di semila lire, ma gli zingari non possedevano valuta italiana. Il servizio venne fatto a credito, mentre uno dei componenti la carovana impegnava un gioiello al Monte di pietà. Per il trasporto delle salme, la regina aveva scritto nei suoi ultimi testamenti di voler essere sepolta nel cimitero di Torino, dove è sepolto un suo figlio, deceduto in seguito a incidenti stradali. Il suo trasporto all'obitorio in autolesta, richiedeva un compenso di semila lire, ma gli zingari non possedevano valuta italiana. Il servizio venne fatto a credito, mentre uno dei componenti la carovana impegnava un gioiello al Monte di pietà. Per il trasporto delle salme, la regina aveva scritto nei suoi ultimi testamenti di voler essere sepolta nel cimitero di Torino, dove è sepolto un suo figlio, deceduto in seguito



